FOLHETO
Nº 087
DATA 25/11/02

# DO IPIRANGA À TRANSAMAZÔNICA

O movimento nacional em torno da construção da Transamazônica ultrapassa nossas fronteiras e ganha o mundo. Se brasileiros de todos os rincões se unem ao Governo na consecução da *Estrada do Século*, faltava ainda explicar a grande realização às crianças do Brasil. Essa foi a nossa intenção, buscando no mais coerente veículo de comunicação infantil — a história em quadrinhos — o meio convincente de traduzir-lhes o que representa a arrancada de hoje para os futuros homens de amanhã, pois são as crianças, principalmente, as que irão desfrutar daquele *paraiso-verde*. Esta a nossa idéia e entusiástica participação, que associa a marca de nossos 150 anos de Independência, com a independência que a estrada da *integração nacional* nos vai dar.

LUIZ MENEZES
Diretor do S.D.

Este trabalho só foi possível graças à colaboração das seguintes entidades:

DNER
SUNAMAM
RFFSA
DNPVN
APRJ
e
Concessionários Volkswagen do Brasil.

BIBLIOTECA ARTHUR REIS
MANAUS - AMAZONAS

*Equipe técnica:*
Texto: João Felício dos Santos
Produção: Irênio Faro
Desenho: Milton Sardella

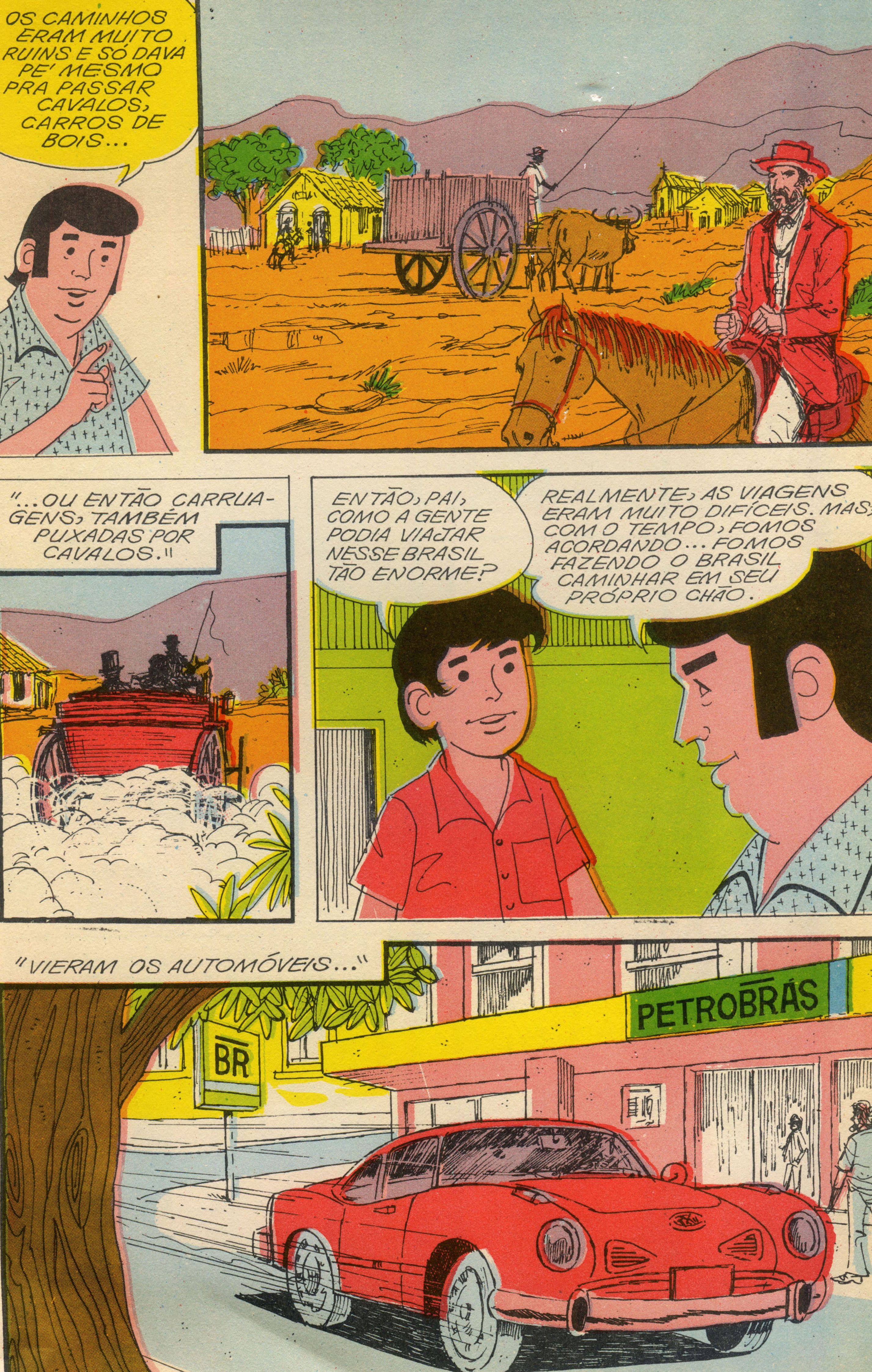
FOLHA
Nº 087
DATA 25/11/02

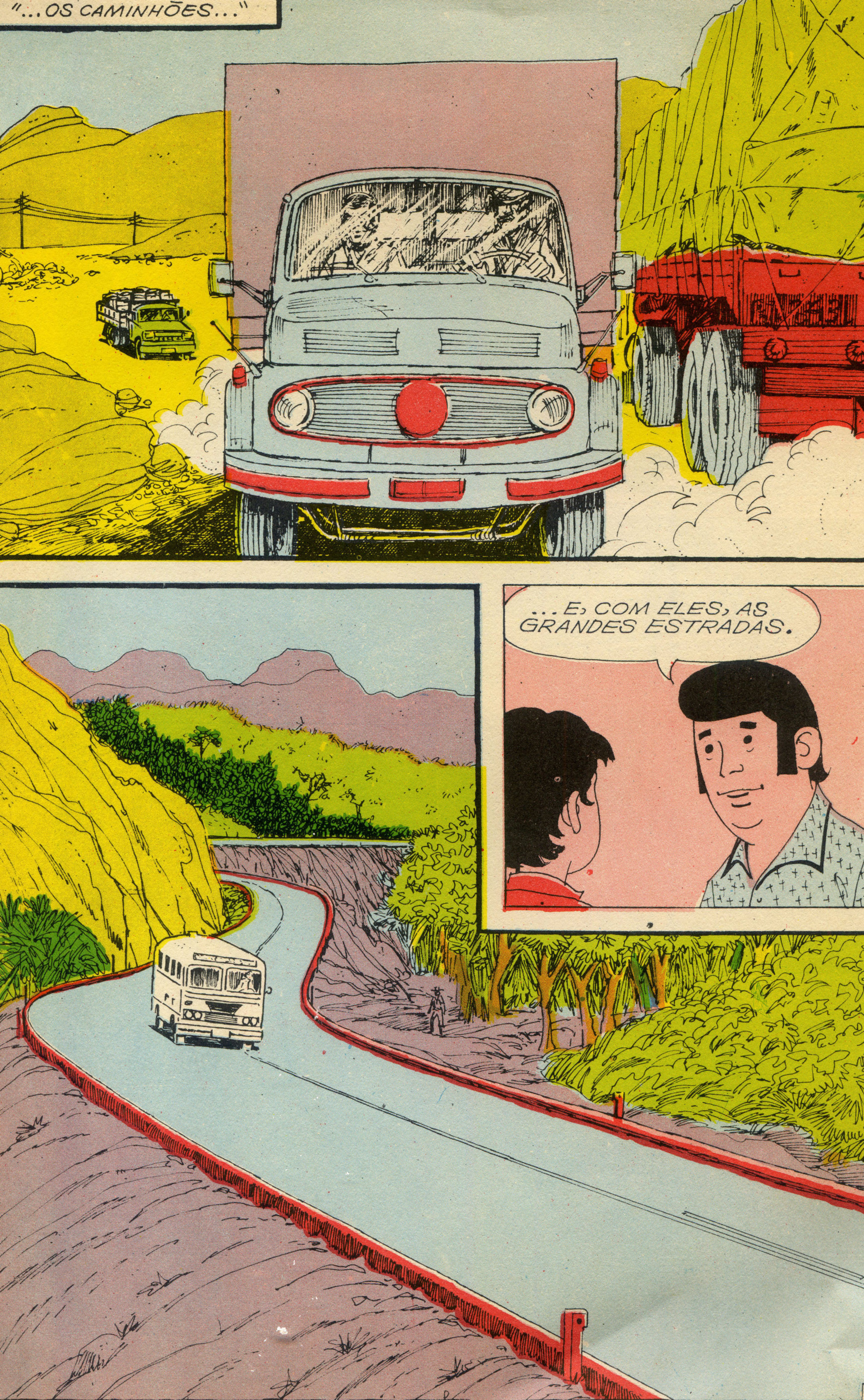
Composto e Impresso na Companhia Brasileira de Artes Gráficas, Rua do Riachuelo, 128 — GB — no ano do Sesquicentenário da Independência do Brasil.

# DO IPIRANGA À TRANSAMAZÔNICA

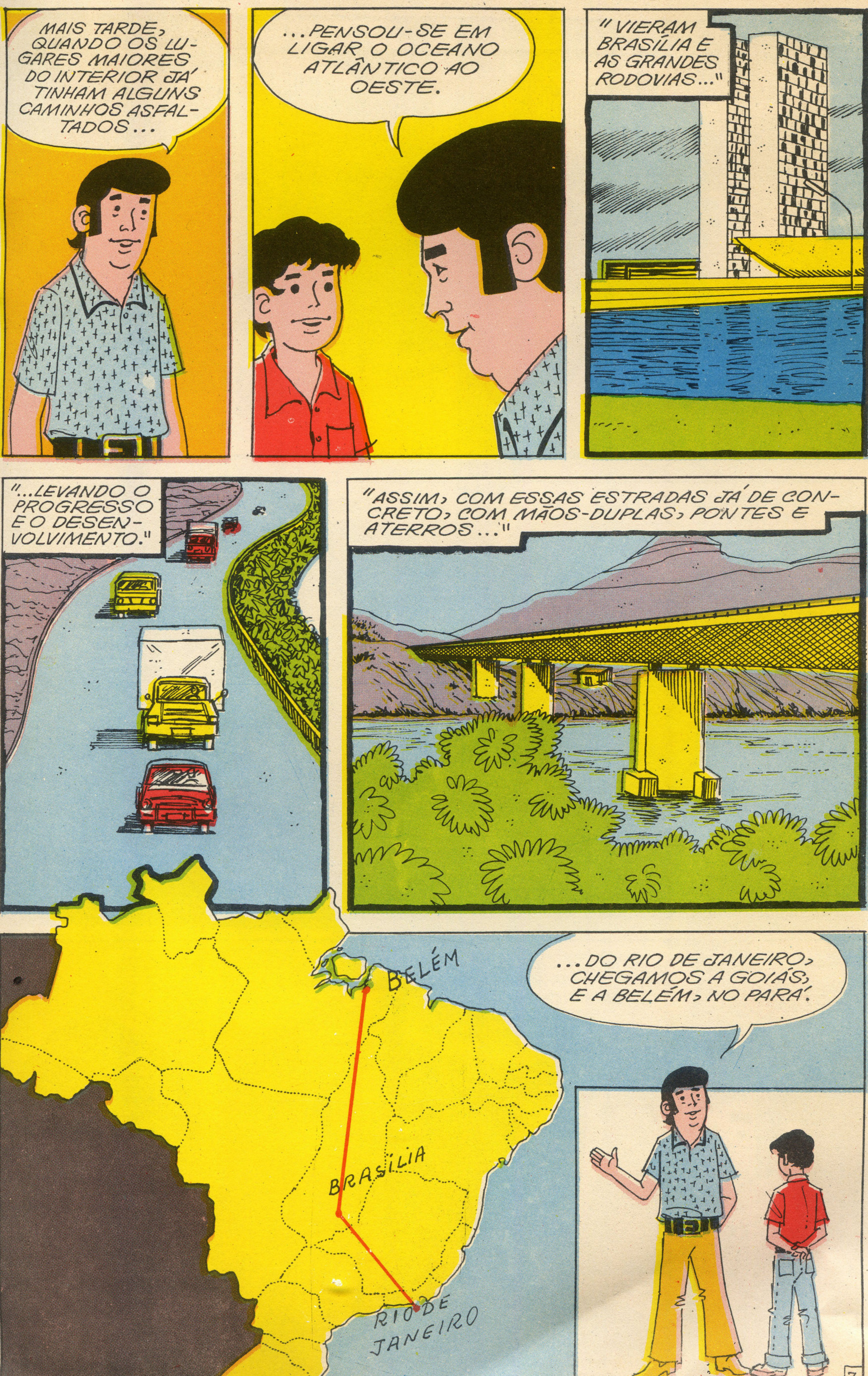
A PROFESSORA DISSE QUE DOM PEDRO I FOI UM GRANDE HOMEM. UM HERÓI!
ISSO MESMO!
FOI ELE QUEM FEZ A NOSSA INDEPENDÊNCIA, GRITANDO...
"...JUNTO AO RIOZINHO IPIRANGA, EM SÃO PAULO: INDEPENDÊNCIA OU MORTE!"

FOI NO DIA 7 DE SETEMBRO DE 1822, SESQUINHO. FAZ 150 ANOS...
É POR ISSO QUE ESTAMOS COMEMORANDO O SESQUICENTENÁRIO!
SÓ NÃO COMPREENDO UMA COISA!...
POR QUE DOM PEDRO ESTAVA MONTADO NUM CAVALO E NÃO ESTAVA DIRIGINDO UM FUSCA VERMELHO-GARGALHADA?
NAQUELE TEMPO, SESQUINHO, AINDA NÃO HAVIA AUTOMÓVEL...


OS CAMINHOS ERAM MUITO RUINS E SÓ DAVA PÉ MESMO PRA PASSAR CAVALOS, CARROS DE BOIS...
"...OU ENTÃO CARRUAGENS, TAMBÉM PUXADAS POR CAVALOS."
ENTÃO, PAI, COMO A GENTE PODIA VIAJAR NESSE BRASIL TÃO ENORME?
REALMENTE, AS VIAGENS ERAM MUITO DIFÍCEIS. MAS, COM O TEMPO, FOMOS ACORDANDO... FOMOS FAZENDO O BRASIL CAMINHAR EM SEU PRÓPRIO CHÃO.
"VIERAM OS AUTOMÓVEIS..."
PETROBRÁS
BR


"...OS CAMINHÕES..."
...E, COM ELES, AS GRANDES ESTRADAS.

COMO SE FAZIAM AS ESTRADAS, PAI?
PROCURANDO SEMPRE SERVIR O INTERIOR DO PAÍS...
D.F.
OCEANO ATLÂNTICO
SALVADOR, RECIFE, SÃO PAULO, BELO HORIZONTE... CAPITAIS E CIDADES IMPORTANTES NO INTERIOR...

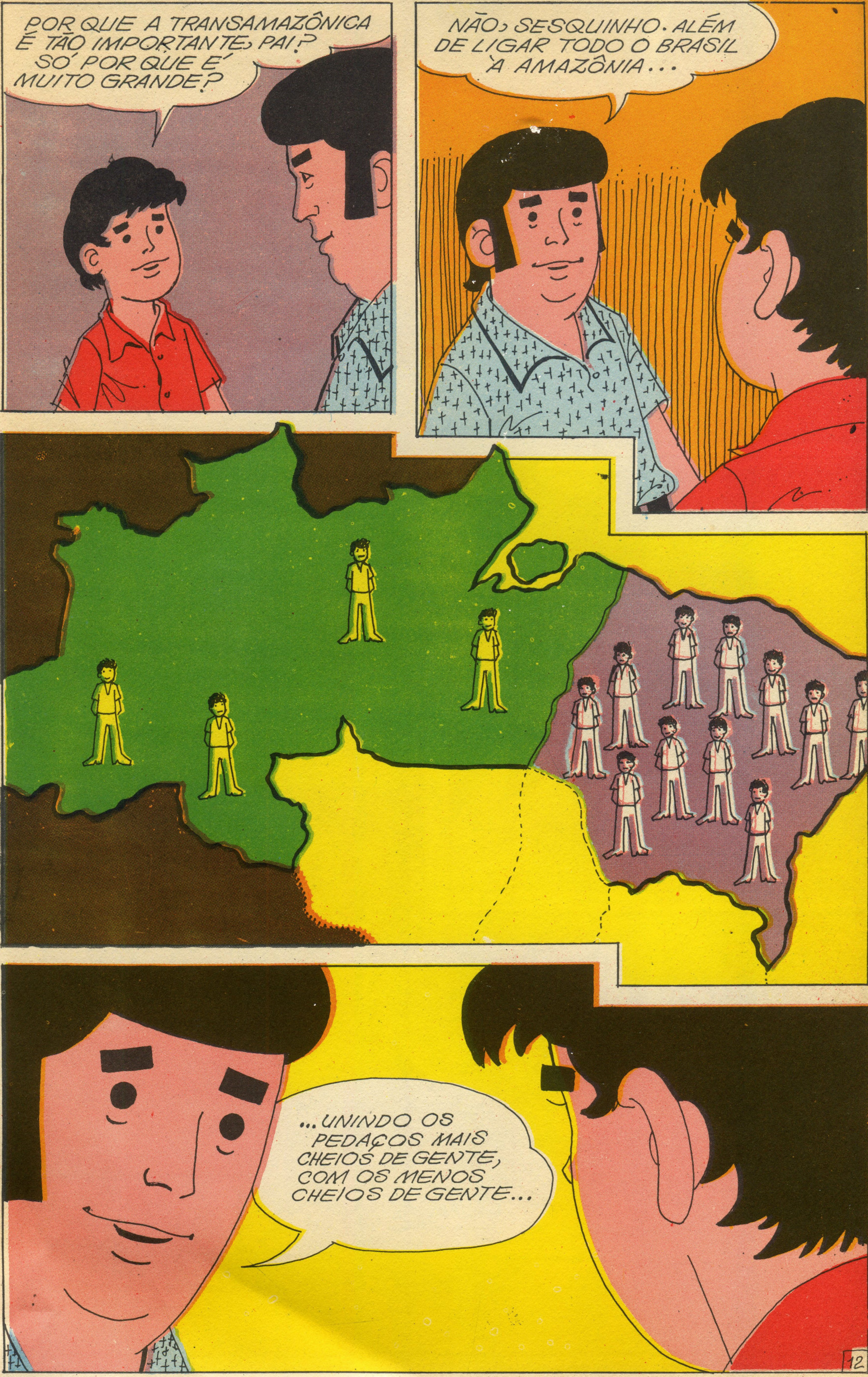

MAIS TARDE, QUANDO OS LUGARES MAIORES DO INTERIOR JÁ TINHAM ALGUNS CAMINHOS ASFALTADOS...
...PENSOU-SE EM LIGAR O OCEANO ATLÂNTICO AO OESTE.
"VIERAM BRASÍLIA E AS GRANDES RODOVIAS..."
"...LEVANDO O PROGRESSO E O DESENVOLVIMENTO."
"ASSIM, COM ESSAS ESTRADAS JÁ DE CONCRETO, COM MÃOS-DUPLAS, PONTES E ATERROS..."
BELÉM
BRASÍLIA
RIO DE JANEIRO
...DO RIO DE JANEIRO, CHEGAMOS A GOIÁS, E A BELÉM, NO PARÁ.

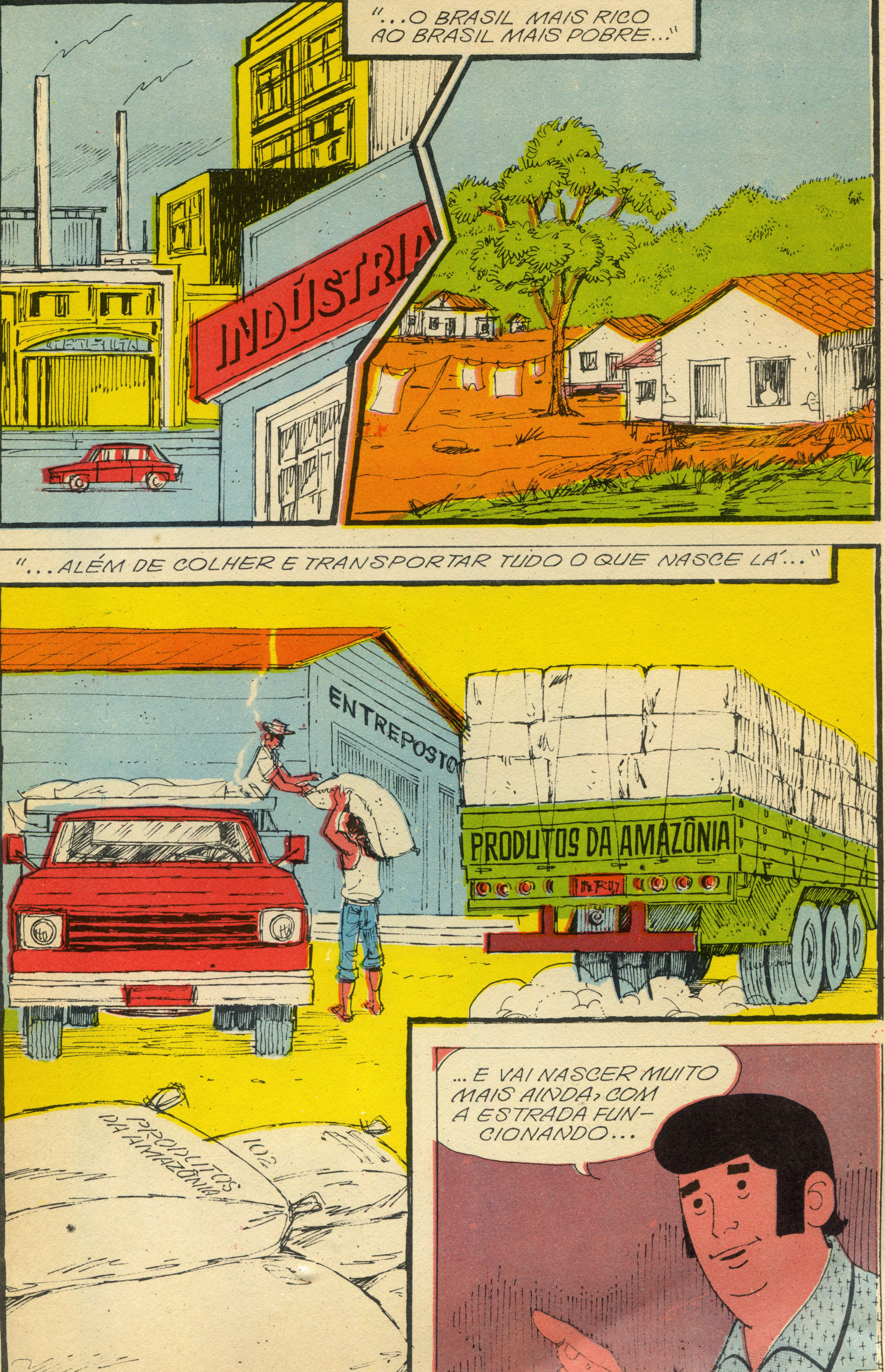
QUER DIZER QUE O CAVALO DE DOM PEDRO, HOJE...
"...SERIA UM CARRO BACANA?"
PROPRIEDADE DO IMPERADOR D. PEDRO I
CERTAMENTE. COMO TODOS OS MILHARES QUE CORREM POR ESSE BRASIL A FORA.
MAS, SESQUINHO, COM TUDO ISSO, O GOVERNO PERCEBEU QUE AINDA ESTAVA FALTANDO UMA RODOVIA MUITÍSSIMO IMPORTANTE.
QUAL?
VOCÊ JÁ OUVIU FALAR EM ALEMANHA, FRANÇA, SUÍÇA, PORTUGAL, ESPANHA, ITÁLIA E ÁUSTRIA?
ATLAS
ISSO EU MANJO: SÃO PAÍSES DA EUROPA!
ATLAS

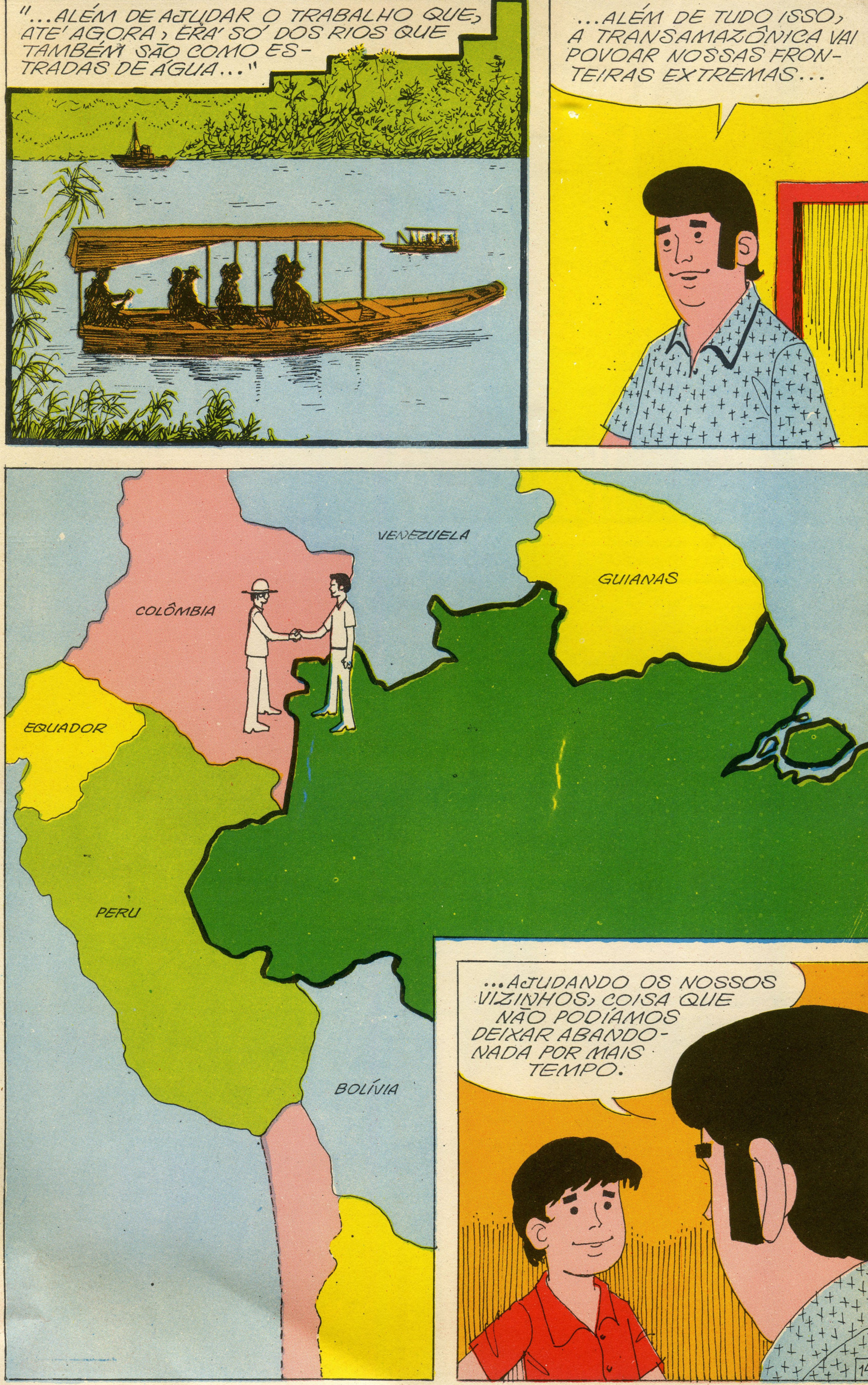
POIS BEM. TODOS ESSES PAÍSES JUNTOS...
...CABEM DENTRO DA AMAZÔNIA.
ATLAS
Amazônia
NÃO SABIA QUE A AMAZÔNIA ERA TÃO GRANDE.
MAS É.
IMAGINE SÓ, SESQUINHO, TODO ESSE TAMANHÃO DE TERRA QUE É A AMAZÔNIA...

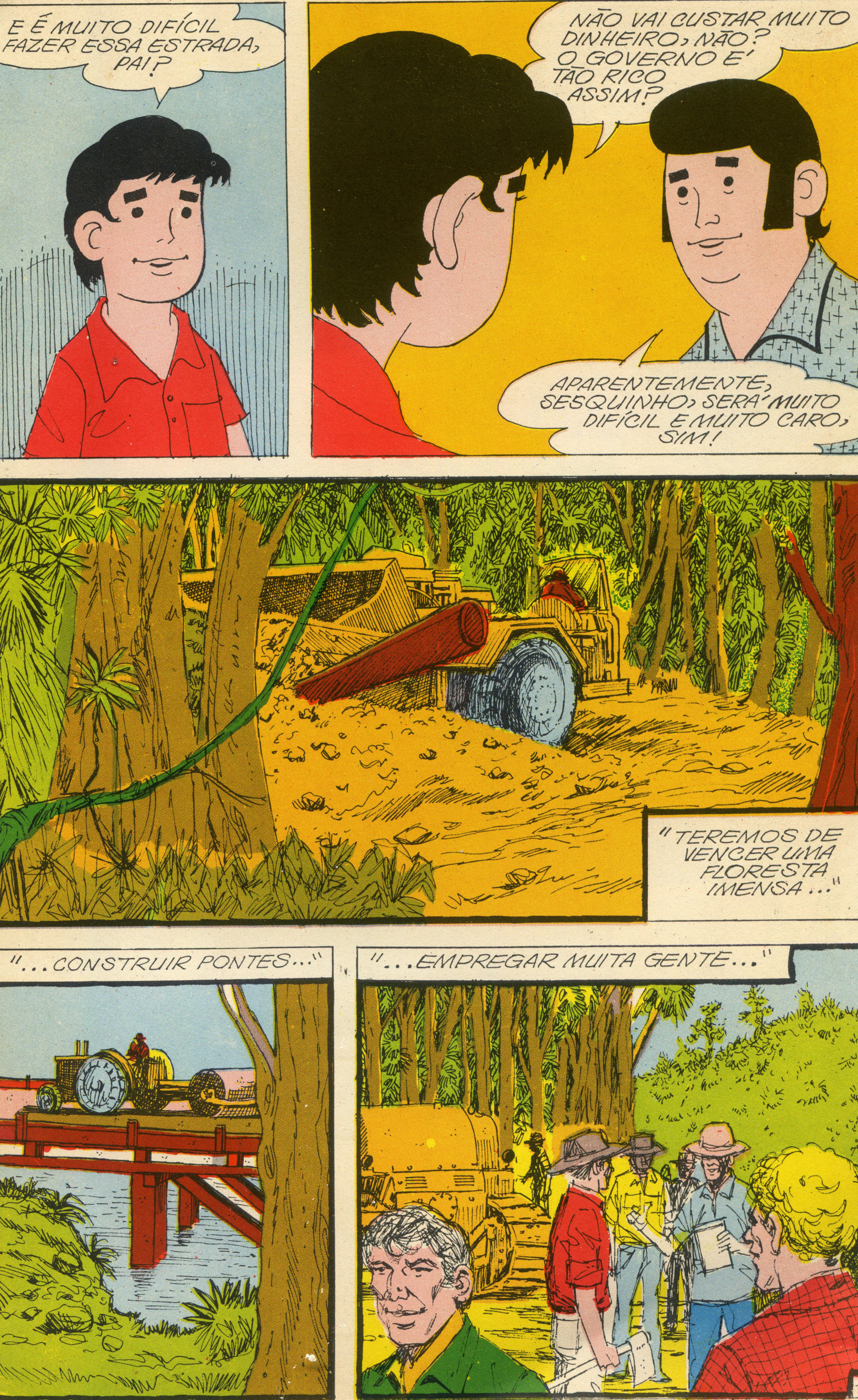
"...COBERTO COM AS MAIORES FLORESTAS DO MUNDO..."
"...CORTADO PELOS RIOS MAIS VOLUMOSOS QUE SE CONHECE..."
"...E DE BICHOS RAROS..."

FOI ENTÃO QUE O GOVERNO FEDERAL COMEÇOU A ESTUDAR A CONSTRUÇÃO DA TRANSAMAZÔNICA...
...UMA ESTRADA QUE RASGASSE A AMAZÔNIA PELO MEIO.
ATLAS
COMEÇOU A ESTUDAR? MAS VI UM DIA NA TELEVISÃO QUE...
ESTUDOU E LANÇOU MÃOS À OBRA. A TRANSAMAZÔNICA JÁ ESTÁ SENDO ABERTA...
"...E É CONHECIDA COMO A ESTRADA DA INTEGRAÇÃO NACIONAL."

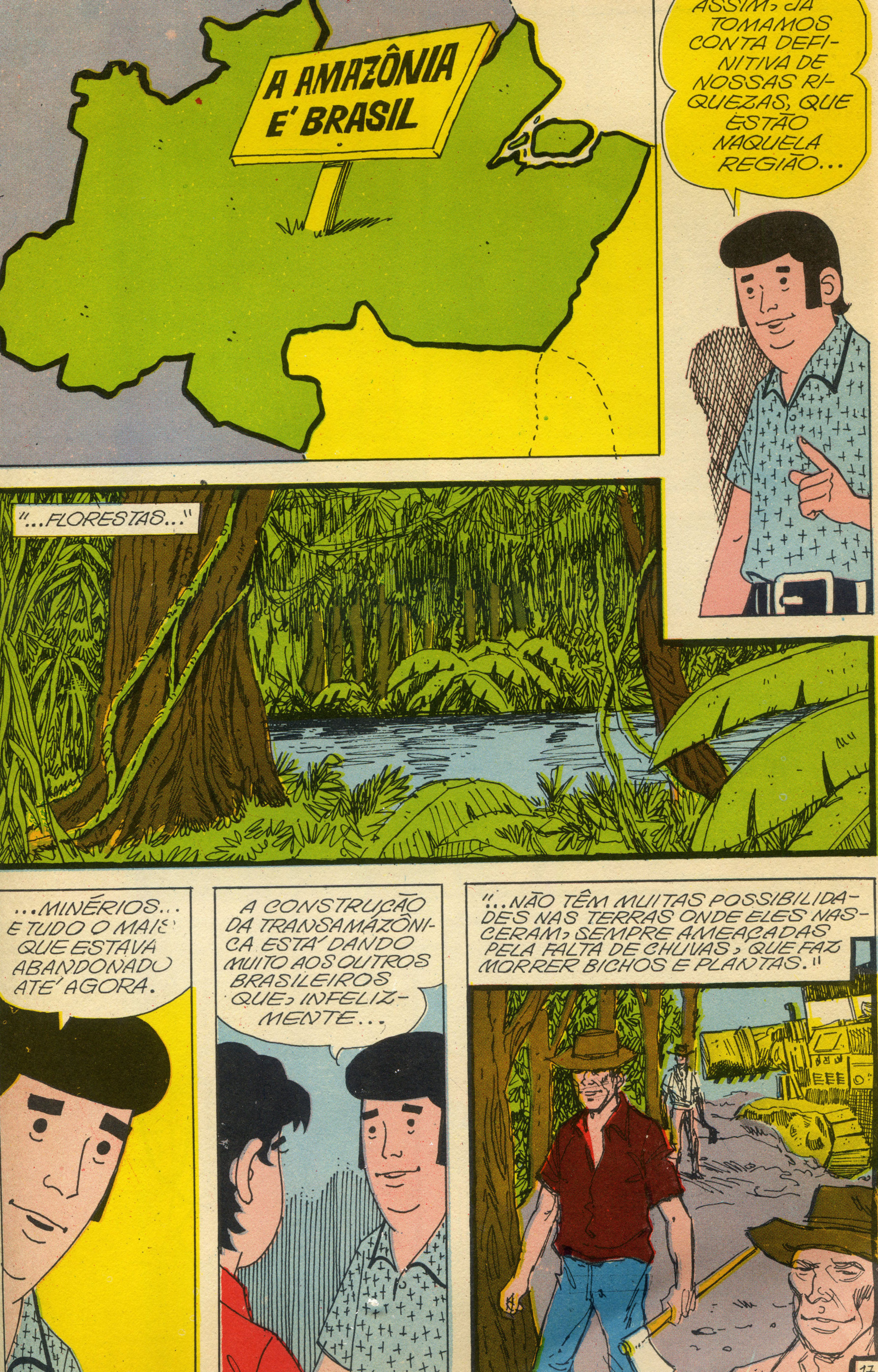

POR QUE A TRANSAMAZÔNICA É TÃO IMPORTANTE, PAI? SÓ POR QUE É MUITO GRANDE?
NÃO, SESQUINHO. ALÉM DE LIGAR TODO O BRASIL À AMAZÔNIA...
...UNINDO OS PEDAÇOS MAIS CHEIOS DE GENTE, COM OS MENOS CHEIOS DE GENTE...

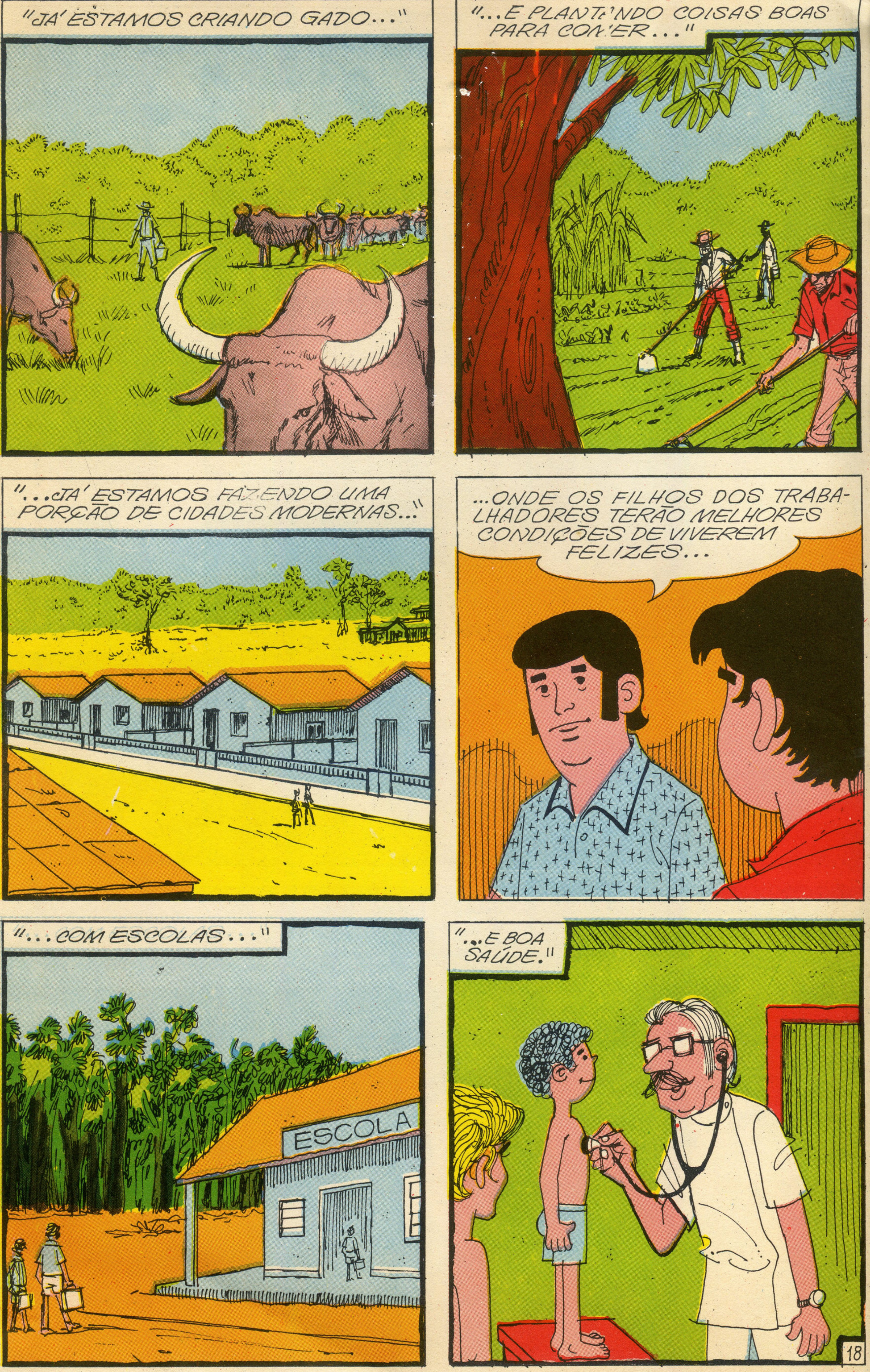

"...O BRASIL MAIS RICO
AO BRASIL MAIS POBRE..."
INDÚSTRIA
"...ALÉM DE COLHER E TRANSPORTAR TUDO O QUE NASCE LÁ..."
ENTREPOSTO
PRODUTOS DA AMAZÔNIA
PRODUTOS DA AMAZÔNIA
102
...E VAI NASCER MUITO MAIS AINDA, COM A ESTRADA FUNCIONANDO...

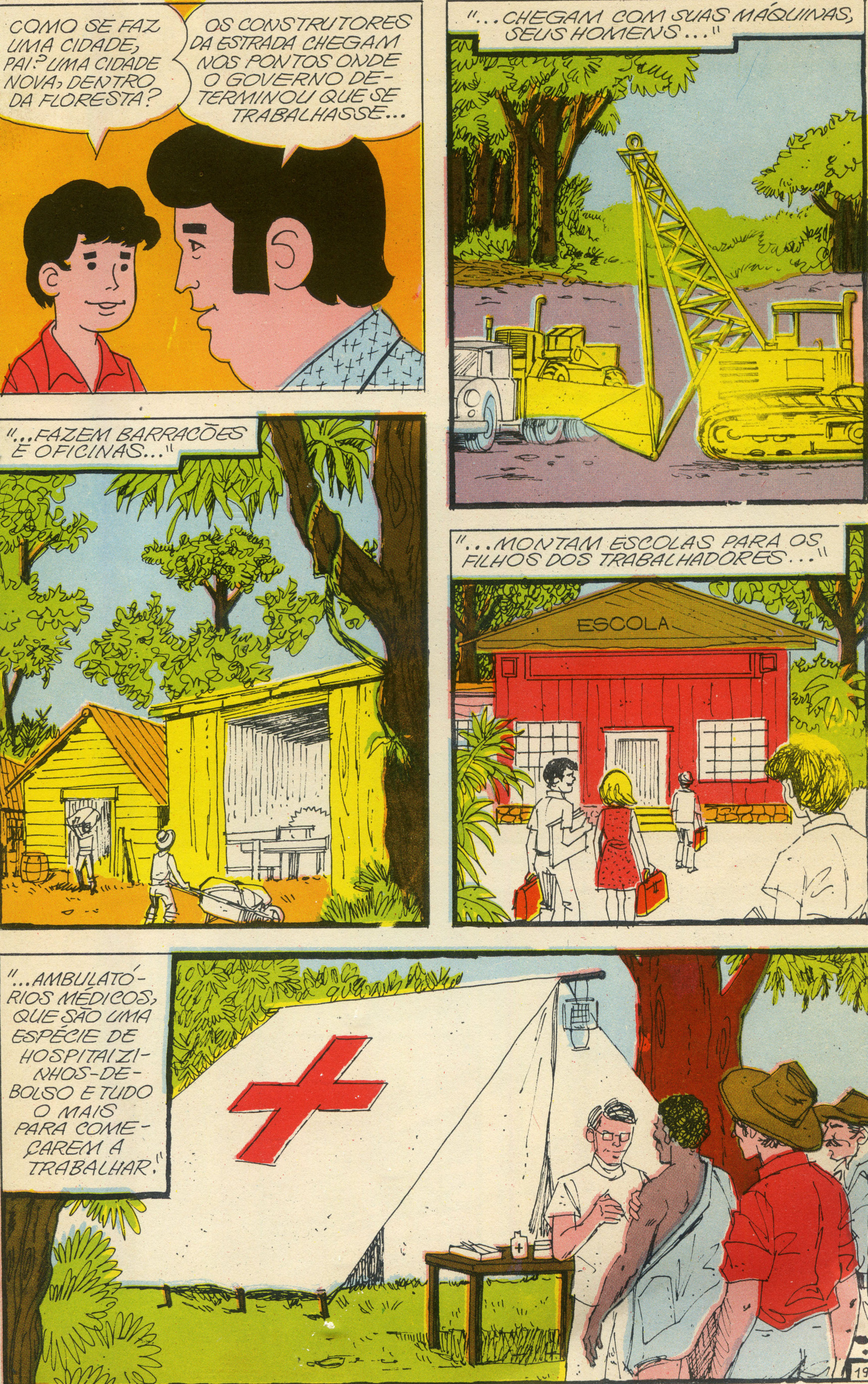

"...ALÉM DE AJUDAR O TRABALHO QUE, ATÉ AGORA, ERA SÓ DOS RIOS QUE TAMBÉM SÃO COMO ESTRADAS DE ÁGUA..."
...ALÉM DE TUDO ISSO, A TRANSAMAZÔNICA VAI POVOAR NOSSAS FRONTEIRAS EXTREMAS...
VENEZUELA
GUIANAS
COLÔMBIA
EQUADOR
PERU
BOLÍVIA
...AJUDANDO OS NOSSOS VIZINHOS, COISA QUE NÃO PODÍAMOS DEIXAR ABANDONADA POR MAIS TEMPO.

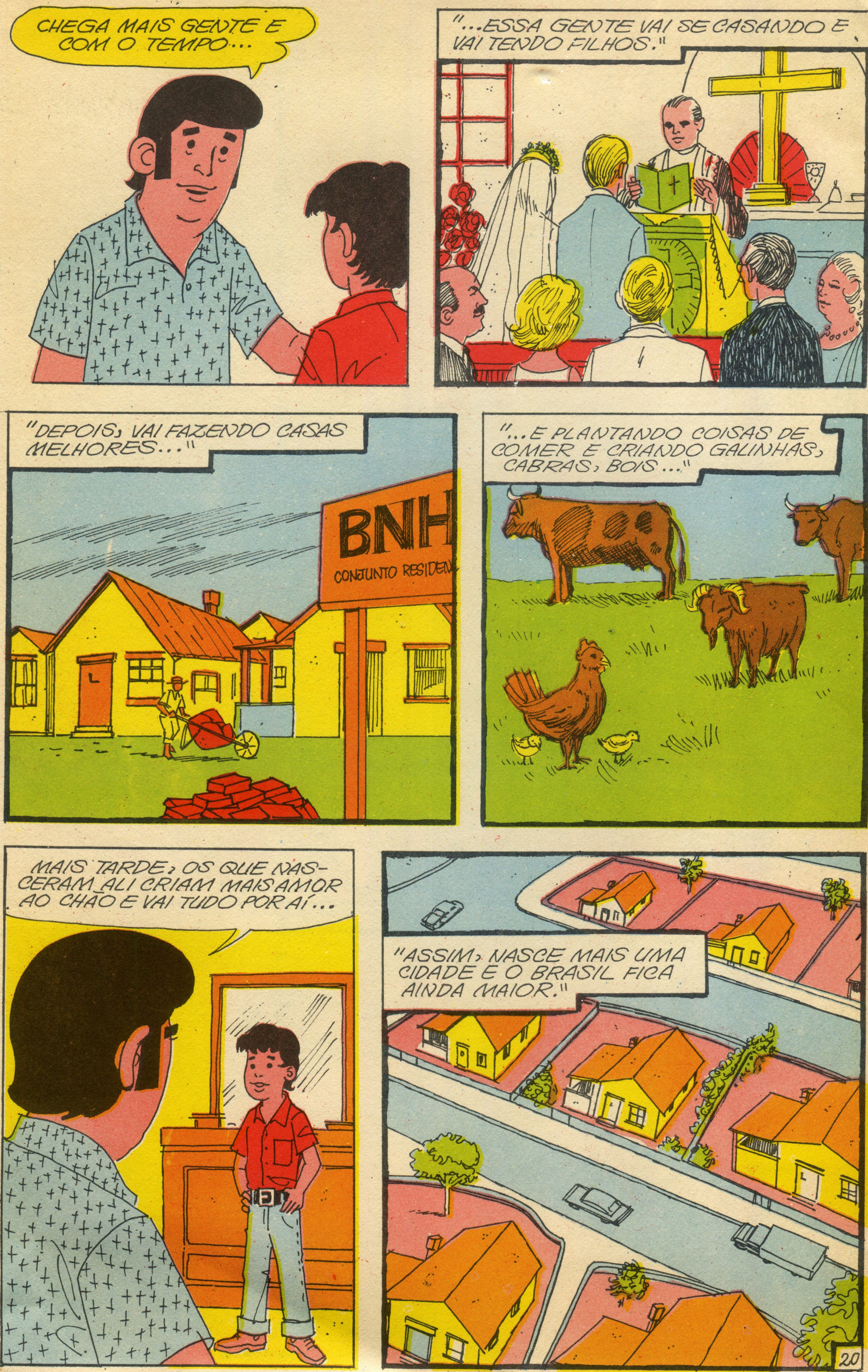

E É MUITO DIFÍCIL FAZER ESSA ESTRADA, PAI?
NÃO VAI CUSTAR MUITO DINHEIRO, NÃO? O GOVERNO É TÃO RICO ASSIM?
APARENTEMENTE, SESQUINHO, SERÁ MUITO DIFÍCIL E MUITO CARO, SIM!
"TEREMOS DE VENCER UMA FLORESTA IMENSA..."
"...CONSTRUIR PONTES..."
"...EMPREGAR MUITA GENTE..."

MAS, SE PRESTARMOS ATENÇÃO, VAMOS VER QUE O QUE É DIFÍCIL, COM VONTADE MESMO, A GENTE FAZ...
... E, POR SER CARO, SÓ O BENEFÍCIO QUE VAMOS TER...
...PAGA BEM TODO O SACRIFÍCIO...
NSPORTES
MAS SÓ VAMOS TER BENEFÍCIO QUANDO A ESTRADA ESTIVER INTEIRAMENTE PRONTA?
NÃO, SESQUINHO. DESDE JÁ, VAMOS COLHENDO OS FRUTOS DE NOSSO TRABALHO.

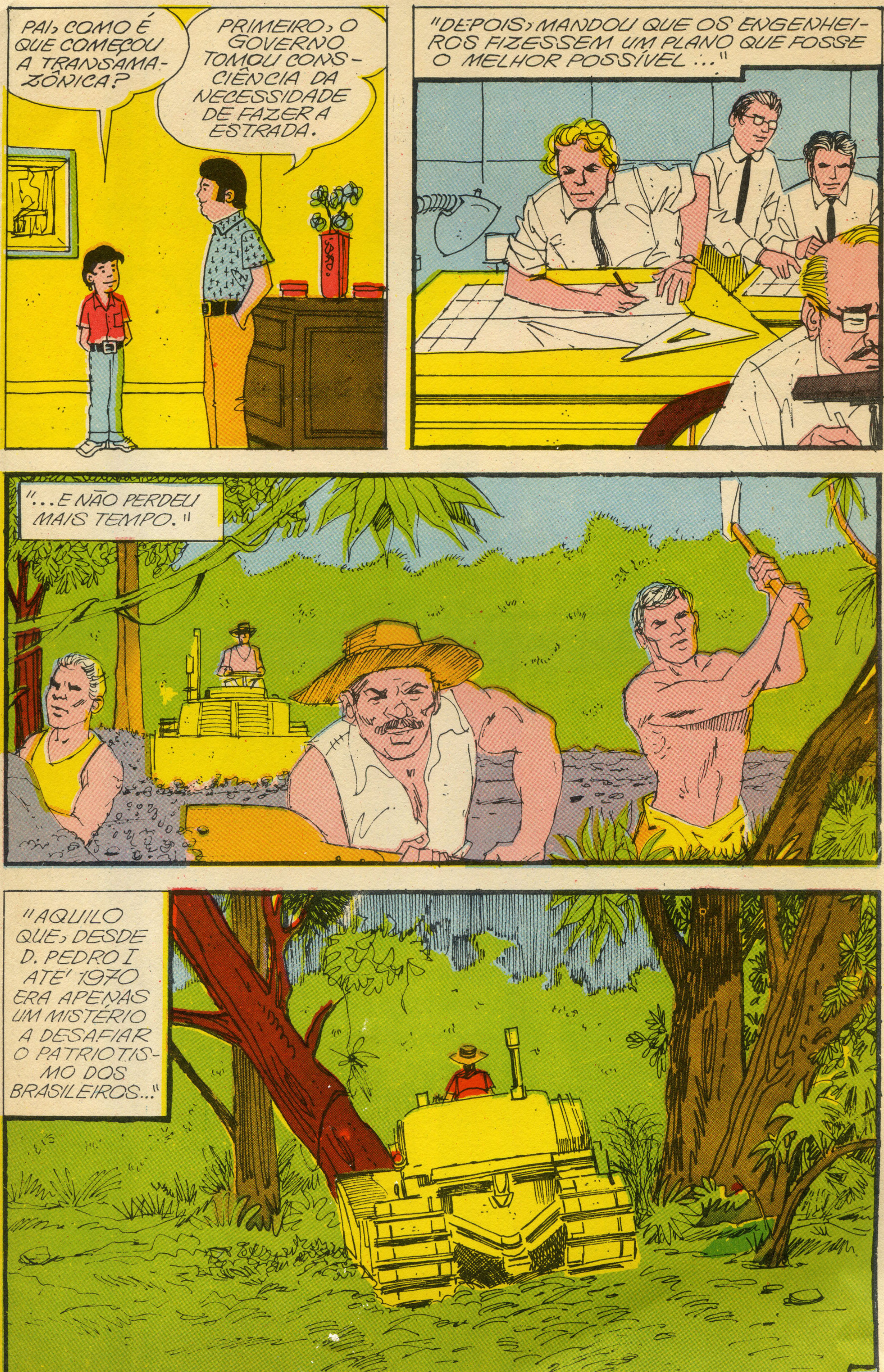

A AMAZÔNIA E' BRASIL
ASSIM, JÁ TOMAMOS CONTA DEFINITIVA DE NOSSAS RIQUEZAS, QUE ESTÃO NAQUELA REGIÃO...
"...FLORESTAS..."
...MINÉRIOS... E TUDO O MAIS QUE ESTAVA ABANDONADO ATÉ AGORA.
A CONSTRUÇÃO DA TRANSAMAZÔNICA ESTÁ DANDO MUITO AOS OUTROS BRASILEIROS QUE, INFELIZMENTE...
"...NÃO TÊM MUITAS POSSIBILIDADES NAS TERRAS ONDE ELES NASCERAM, SEMPRE AMEAÇADAS PELA FALTA DE CHUVAS, QUE FAZ MORRER BICHOS E PLANTAS."

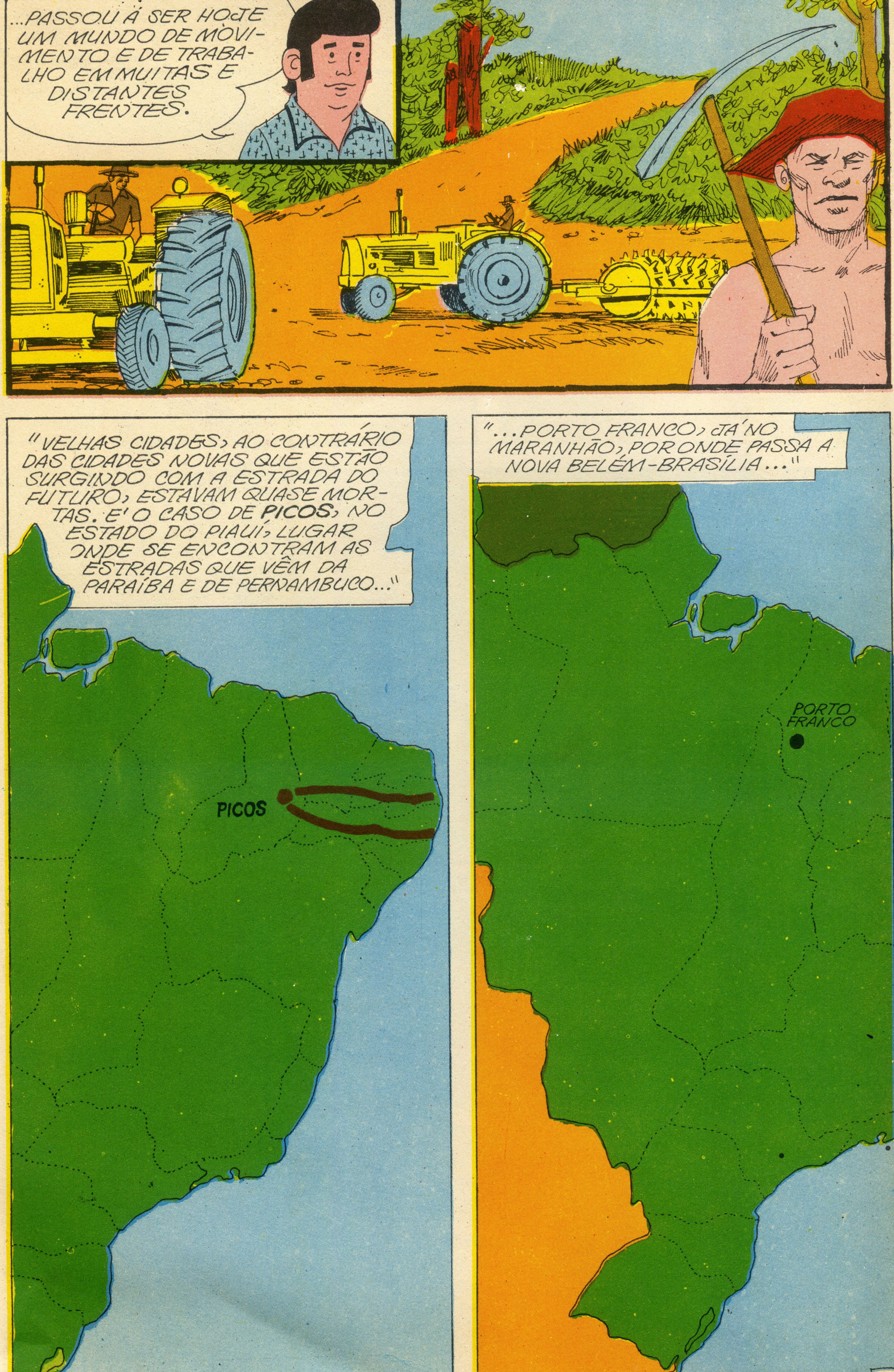

"JA' ESTAMOS CRIANDO GADO..."
"...E PLANTANDO COISAS BOAS PARA COMER..."
"...JA' ESTAMOS FAZENDO UMA PORÇÃO DE CIDADES MODERNAS..."
...ONDE OS FILHOS DOS TRABALHADORES TERÃO MELHORES CONDIÇÕES DE VIVEREM FELIZES...
"...COM ESCOLAS..."
ESCOLA
"...E BOA SAÚDE."

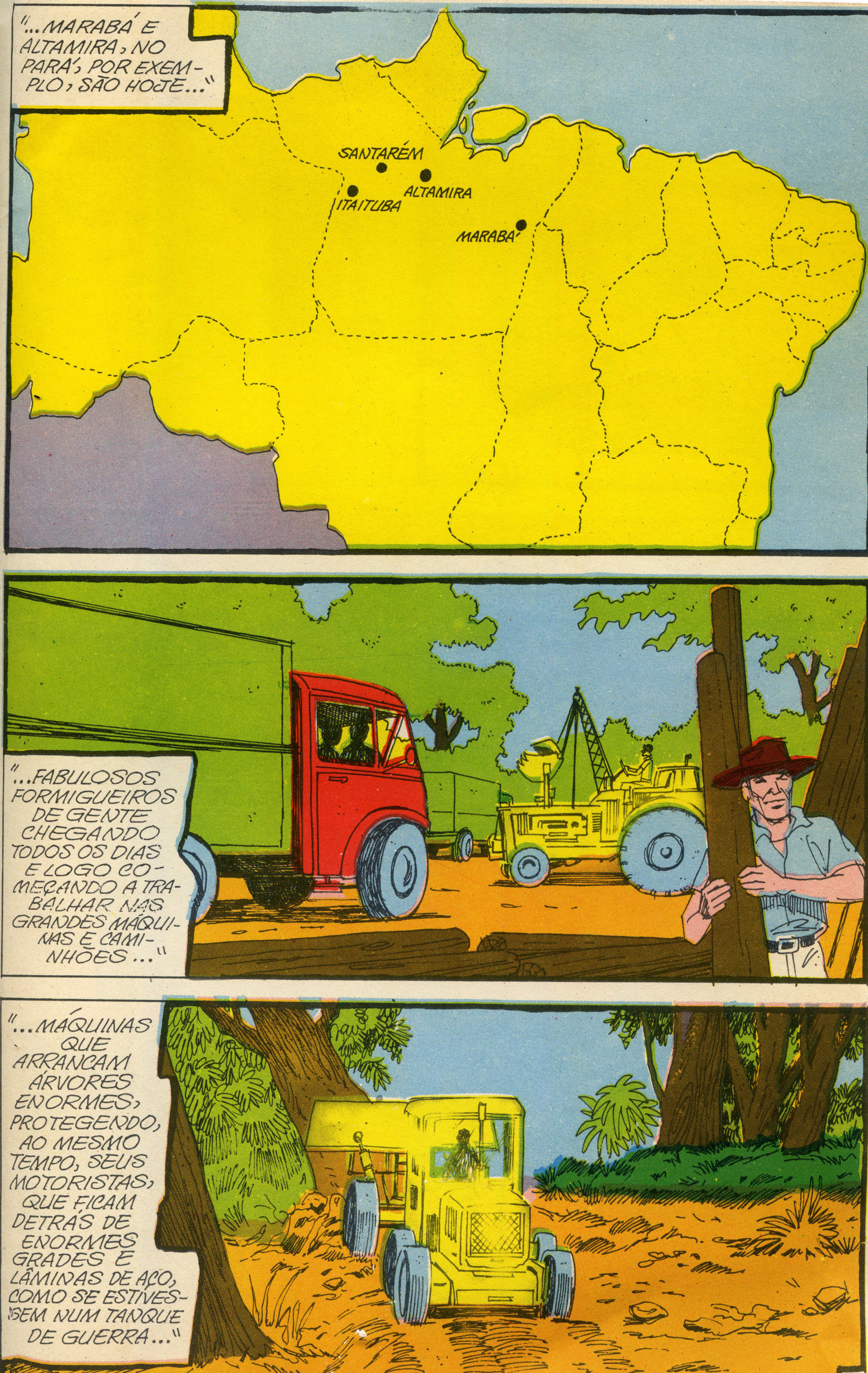

COMO SE FAZ UMA CIDADE, PAI? UMA CIDADE NOVA, DENTRO DA FLORESTA?
OS CONSTRUTORES DA ESTRADA CHEGAM NOS PONTOS ONDE O GOVERNO DETERMINOU QUE SE TRABALHASSE...
"...CHEGAM COM SUAS MÁQUINAS, SEUS HOMENS..."
"...FAZEM BARRACÕES E OFICINAS..."
"...MONTAM ESCOLAS PARA OS FILHOS DOS TRABALHADORES..."
ESCOLA
"...AMBULATÓRIOS MÉDICOS, QUE SÃO UMA ESPÉCIE DE HOSPITAIZINHOS-DE-BOLSO E TUDO O MAIS PARA COMEÇAREM A TRABALHAR."



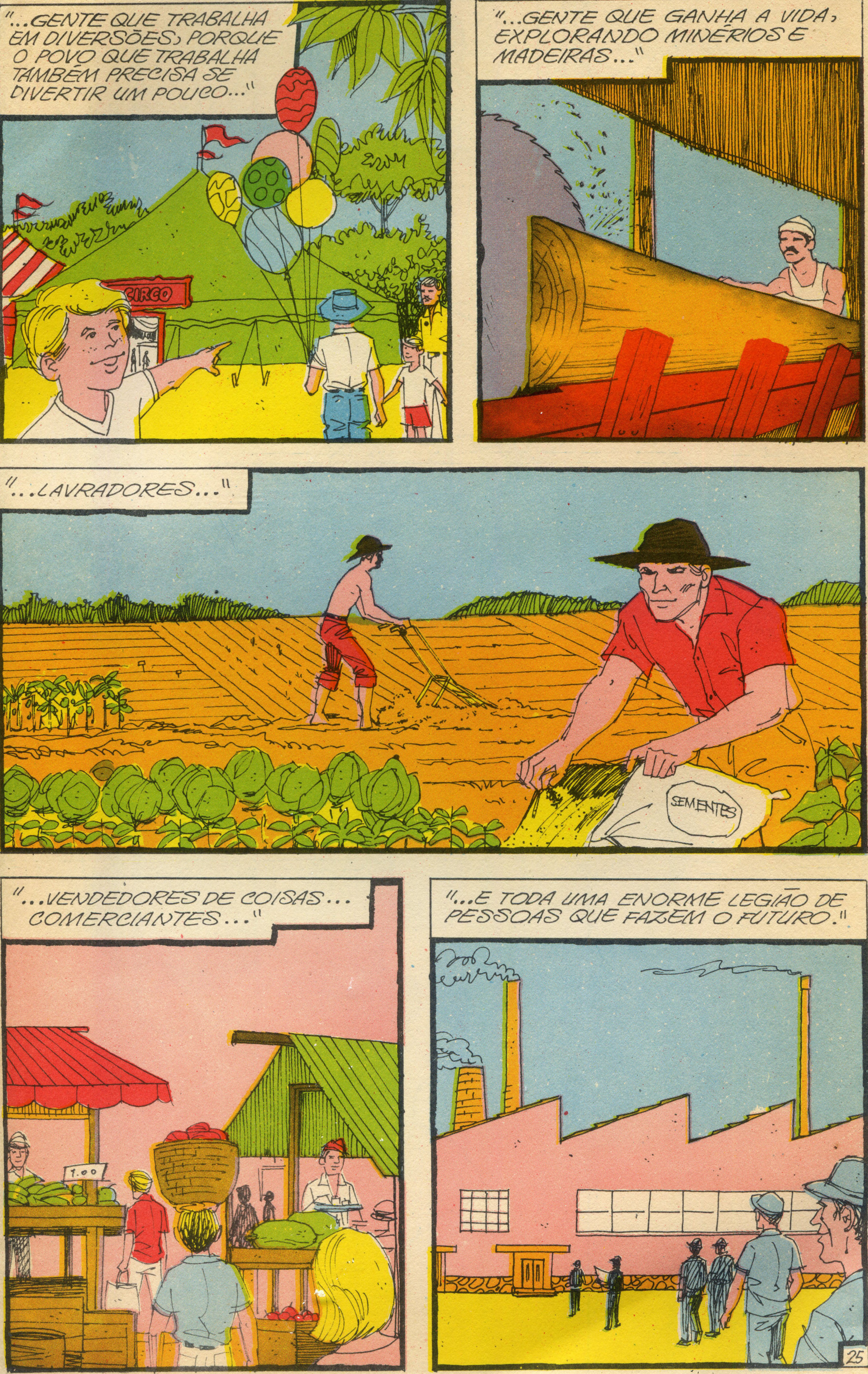
CHEGA MAIS GENTE E COM O TEMPO...
"...ESSA GENTE VAI SE CASANDO E VAI TENDO FILHOS."
"DEPOIS, VAI FAZENDO CASAS MELHORES..."
BNH
CONJUNTO RESIDEN
"...E PLANTANDO COISAS DE COMER E CRIANDO GALINHAS, CABRAS, BOIS..."
MAIS TARDE, OS QUE NASCERAM ALI CRIAM MAIS AMOR AO CHÃO E VAI TUDO POR AÍ...
"ASSIM, NASCE MAIS UMA CIDADE E O BRASIL FICA AINDA MAIOR."


PAI, COMO É QUE COMEÇOU A TRANSAMAZÔNICA?
PRIMEIRO, O GOVERNO TOMOU CONSCIÊNCIA DA NECESSIDADE DE FAZER A ESTRADA.
"DEPOIS, MANDOU QUE OS ENGENHEIROS FIZESSEM UM PLANO QUE FOSSE O MELHOR POSSÍVEL ..."
"...E NÃO PERDEU MAIS TEMPO."
"AQUILO QUE, DESDE D. PEDRO I ATE' 1970 ERA APENAS UM MISTÉRIO A DESAFIAR O PATRIOTISMO DOS BRASILEIROS..."


...PASSOU À SER HOJE UM MUNDO DE MOVI-MENTO E DE TRABA-LHO EM MUITAS E DISTANTES FRENTES.
"VELHAS CIDADES, AO CONTRÁRIO DAS CIDADES NOVAS QUE ESTÃO SURGINDO COM A ESTRADA DO FUTURO, ESTAVAM QUASE MOR-TAS. E' O CASO DE **PICOS**, NO ESTADO DO PIAUÍ, LUGAR ONDE SE ENCONTRAM AS ESTRADAS QUE VÊM DA PARAÍBA E DE PERNAMBUCO..."
PICOS
"...PORTO FRANCO, JÁ NO MARANHÃO, POR ONDE PASSA A NOVA BELÉM-BRASÍLIA..."
PORTO FRANCO


"...MARABÁ E ALTAMIRA, NO PARÁ, POR EXEMPLO, SÃO HOJE..."
SANTARÉM
ALTAMIRA
ITAITUBA
MARABÁ
"...FABULOSOS FORMIGUEIROS DE GENTE CHEGANDO TODOS OS DIAS E LOGO COMEÇANDO A TRABALHAR NAS GRANDES MÁQUINAS E CAMINHÕES..."
"...MÁQUINAS QUE ARRANCAM ÁRVORES ENORMES, PROTEGENDO, AO MESMO TEMPO, SEUS MOTORISTAS, QUE FICAM DETRÁS DE ENORMES GRADES E LÂMINAS DE AÇO, COMO SE ESTIVESSEM NUM TANQUE DE GUERRA..."

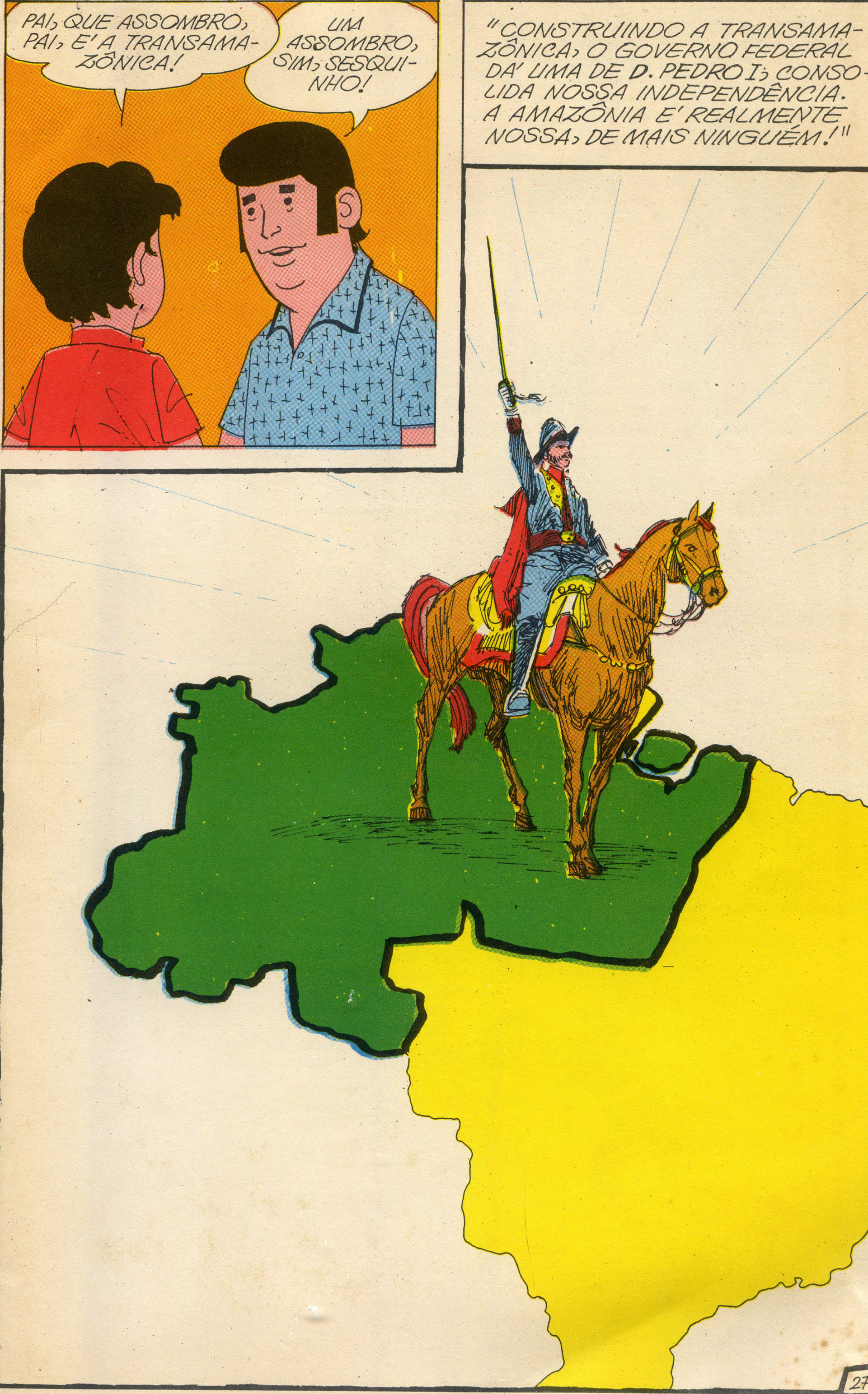
"...SÓ QUE LUTANDO PELA PAZ E PELO PROGRESSO, NUMA GUERRA A FAVOR DO DESENVOLVIMENTO DO BRASIL."
MAS NÃO É SÓ NAS MÁQUINAS QUE OS HOMENS QUE CHEGAM COMEÇAM A TRABALHAR, NÃO, SESQUINHO.
MUITOS SÃO MÉDICOS, PROFESSORES, CONSTRUTORES DE CASAS, BARBEIROS COSTUREIRAS, MASCATES...
REGIÕES DO BRASIL


"...GENTE QUE TRABALHA EM DIVERSÕES, PORQUE O POVO QUE TRABALHA TAMBÉM PRECISA SE DIVERTIR UM POUCO..."
CIRCO
"...GENTE QUE GANHA A VIDA, EXPLORANDO MINÉRIOS E MADEIRAS..."
"...LAVRADORES..."
SEMENTES
"...VENDEDORES DE COISAS... COMERCIANTES..."
1.00
"...E TODA UMA ENORME LEGIÃO DE PESSOAS QUE FAZEM O FUTURO."

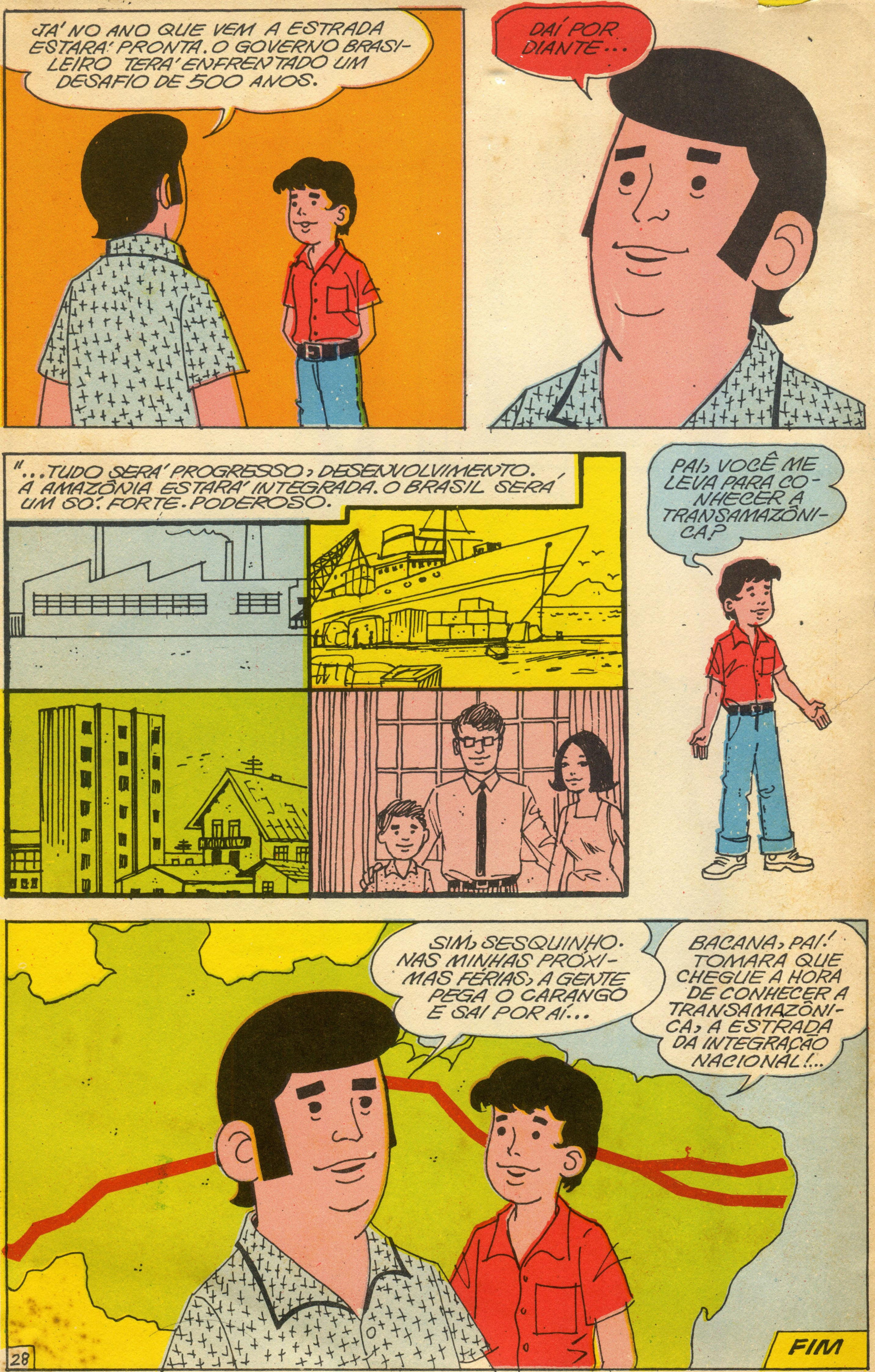
ISSO TUDO, PAI, VIVE JUNTO DA ESTRADA TRANSAMAZÔNICA?

NÃO SÓ NOS NÚCLEOS MAIORES, MAS POR TODO O CAMINHO POR ONDE PASSA E PASSARÁ A ESTRADA DA INTEGRAÇÃO NACIONAL, FILHO: EM JACAREACANGA, PRAINHA, HUMAITÁ, NO ESTADO DO PARÁ; NO AMAZONAS; ATÉ PORTO VELHO E RIO BRANCO, A CAPITAL DO ESTADO DO ACRE, É TUDO A MESMA COISA.

SANTARÉM
ITAITUBA
ALTAMIRA
MARABÁ
ESTREITO
BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA
HUMAITÁ
RIO BRANCO
PORTO VELHO
PICOS
JOÃO PESSO
RECIF



PAI, QUE ASSOMBRO, PAI, E' A TRANSAMAZÔNICA!
UM ASSOMBRO, SIM, SESQUINHO!
"CONSTRUINDO A TRANSAMAZÔNICA, O GOVERNO FEDERAL DA' UMA DE D. PEDRO I; CONSOLIDA NOSSA INDEPENDÊNCIA. A AMAZÔNIA E' REALMENTE NOSSA, DE MAIS NINGUÉM!"


JÁ NO ANO QUE VEM A ESTRADA ESTARÁ PRONTA. O GOVERNO BRASILEIRO TERÁ ENFRENTADO UM DESAFIO DE 500 ANOS.
DAÍ POR DIANTE...
"...TUDO SERÁ PROGRESSO, DESENVOLVIMENTO. A AMAZÔNIA ESTARÁ INTEGRADA. O BRASIL SERÁ UM SÓ. FORTE. PODEROSO.
PAI, VOCÊ ME LEVA PARA CONHECER A TRANSAMAZÔNICA?
SIM, SESQUINHO. NAS MINHAS PRÓXIMAS FÉRIAS, A GENTE PEGA O CARANGO E SAI POR AÍ...
BACANA, PAI! TOMARA QUE CHEGUE A HORA DE CONHECER A TRANSAMAZÔNICA, A ESTRADA DA INTEGRAÇÃO NACIONAL!...
FIM

## BR-230 - TRANSAMAZÔNICA

A chamada rodovia da "integração nacional" nasce na costa atlântica em dois braços distintos que começam na Paraíba e Pernambuco e se unem na cidade piauiense de Picos, onde se inicia a nova estrada que singra a floresta verde até então inexpugnável.

Seu trajeto rumo a Oeste passa pelas cidades de Estreito, Marabá, Altamira, Itaituba, Jacaréacanga e Humaitá. A parte que atravessa a floresta amazônica entre Estreito e Humaitá, foi iniciada em 1.° de setembro de 1970, devendo estar totalmente implantada até fins de 1973.

## PARTICULARIDADES GEOGRÁFICAS

*Extensão total:* 6.350 km (do Atlântico ao Peru).

Atravessa os estados da Paraíba, de Pernambuco, do Piauí, do Maranhão, do Pará e do Amazonas, prosseguindo pelo do Acre.

Em 1.° de outubro de 1971 foram entregues ao tráfego os primeiros 252 km entre as cidades de Estreito e Marabá. Serão entregues ainda no corrente mês de setembro, pelo Presidente da República mais 1.254 km, entre Estreito e Itaituba, com uma faixa de desmatamento de 70 m e uma pista de rolamento de 8,60 m. O novo trecho possui pontes de madeira em rios menores, mas terá balsas para a travessia dos rios de mais de 100 m de largura. Serviços de drenagem, sinalização e postos de manutenção e abastecimento de combustíveis e lubrificantes já funcionam regularmente instalados.

*Rios que corta:* Tocantins, Araguaia, Xingu, Anapu, Tapajós, Sucunduri, Aripuanã, Madeira, Purus e Juruá.

*Cidades importantes no seu trajeto:* Recife, João Pessoa, Campina Grande, Salgueiro, Picos, Estreito, Marabá, Jatobal, Altamira, Itaituba, Humaitá, **Rio Branco e Cruzeiro do Sul.**

*Riquezas naturais:* De Estreito a Marabá: uma região bastante favorável à pecuária. O terreno se desenvolve na bacia sedimentar do Amazonas, sendo o solo, em toda a sua extensão, considerado regular para culturas de ciclos curtos e longos; Altamira em direção a Itaituba: extensa faixa altamente favorável às atividades agrícolas, verificando-se manchas da chamada "terra roxa", excelente para cultura de cereais em geral; Itaituba — região do médio Tapajós, com depósitos auríferos os mais importantes da região Norte, formações calcárias — um dos maiores depósitos deste material na região amazônica; Bacia do Tocantins-Araguaia: atingindo as bacias dos rios Xingu e Tapajós, existe grande riqueza mineral na região a ser beneficiada pela Transamazônica; Região Sudeste do Pará: reservas auríferas na Serra dos Carajás e formações ferríferas avaliadas em quantidade superior a 1,6 bil toneladas, desde a Serra Norte até à Serra Sul. Prevê-se o aproveitamento hidrelétrico do Tocantins, destacando-se as cachoeiras de Itaboca. Há, também comprovada, a existência de bauxita; Região do Xingu: (Rio Noja) imensa província ferrífera; Região de Marabá: além de formação ferrífera, comprovou-se a ocorrência de ouro, diamante, cristal de rocha e manganês. Proximidades de Marabá (ao longo do Tocantins desde São João do Araguaia até Arumatema) reconhecido como um dos maiores distritos diamantíferos do Brasil; Região do Médio Tapajós: possibilidades de extenso campo estanífero às margens do Tapajós, assim como favorável à exploração de veios auríferos, já realizada por garimpeiros, notadamente na região de Itaituba; Na região do Médio e Alto Xingu e no Rio Fresco: formação geológica prospectiva para cobre e chumbo. Depósitos de manganês ao sul do Estado do Pará, no município de Marabá, entre os rios Branco e Vermelho.

## PECULIARIDADES DA RODOVIA

O : A região da rodovia Transamazônica está sujeita a longo período anual de chuvas, que apresenta um índice pluviométrico da ordem de 2.000 milímetros entre os meses de janeiro e junho, com o alto índice higrométrico (umidade relativa do ar) de 80 a 90%. A média das temperaturas registradas na região, varia entre 25 a 30 graus.

Ministério dos Transportes     Serviço de Documentação

Secretaria de Estado
**de Cultura e Economia Criativa**

AMAZONAS
GOVERNO DO ESTADO
TRABALHO QUE TRANSFORMA

# Comunicado

As imagens, textos e obras disponibilizadas pelo Centro de Documentação e Memória da Amazônia estão na maioria em domínio público ou possuem termo de cessão para publicação da versão digitais produzida pela Secretaria de Cultura.

Se porventura, você identificar alguma obra que não esteja de acordo com a Lei de Direitos Autorais (lei 9.610/98), entre em contato conosco para que possamos identificar e proceder com regularização.

O objetivo da Biblioteca da Amazônia na disponibilização das versões digitais é a preservação da memória e difusão da cultura do Amazonas e região norte do Brasil, sem prejudicar os direitos patrimoniais do autor, herdeiros ou quem possuir o direito de uso.

**O uso destes documentos digitais, digitalizados ou nascidos digitais são apenas para fins pessoais (privado), sendo vetada a sua venda, edição ou cópia não autorizada.**

Lembramos, que esses materiais podem ser encontrados nos acervos do Sistema de Bibliotecas Públicas da Secretaria de Cultura e Economia Criativa e seus parceiros.

**ACERVOS DIGITAIS**
https://beacons.ai/cdmam_sec


## FALE CONOSCO
(92) 3090-6804
***cdmam@cultura.am.gov.br***
***acervodigitalsec@gmail.com***


**CENTRO DE DOCUMENTAÇÃO E MEMÓRIA DA AMAZÔNIA - CDMAM**